

CONTROL ELECTRÓNICO 4G AXION

Fecha: 23/12/16

Equipo: Control electrónico

Características

Tamaño:

Emisor	100mm x 100mm x 55mm
Receptor	120mm x 170mm x 80mm
Panel Frontal	180mm x 50mm x 40mm

Peso:

Emisor	300gr
Receptor	400gr
Panel Frontal	100gr

Grado de IP.

Emisor	IP56
Receptor	IP50
Panel Frontal	

Alimentación:

Emisor	2 pilas AA
Receptor	8 – 28 Vcc
Panel frontal	8 – 28 Vcc

Consumo :

Emisor:	16mA emitiendo
Receptor	36mA
Panel Frontal	mA

Comunicación:

Vía RF a 433MHZ, modulación FM, alcance máx 30m

Funciones

ALIMENTACIÓN

Cuando la llave esta en la posición de Camión  el **Panel frontal** y el **Receptor** quedan sin alimentación, solo funcionará la alarma cuando PTO esté activo y Freno de Mano desacoplado.

Cuando la llave esta en la posición Hidro  se provee alimentación al **Panel frontal** y al **Receptor**, encendiéndose el horímetro digital.

ENTRADAS / SALIDAS

E : Arranque- parada motor vehículo.

E : Acelerador motor vehículo.

E : Bomba eléctrica de emergencia.

(estas 3 primeras están disponibles en bornera exterior y están además conectadas internamente a las salidas de los 3 canales del receptor de radiofrecuencia, pudiendo por lo tanto estas 3, ser operadas en forma remota inalámbrica o por medio de pulsadores o presostatos).

Las entradas que se dan a continuación no tienen posibilidad de recibir señales por control remoto:

E : Detector de caudal o bulbo de la toma de fuerza.

E : Bulbo o presostato del freno de estacionamiento. (**negativo**)

E : Pulsador electroválvula accionamiento neumático de PTO. (PEV)

S : Salida a relé para contacto tambor encendido del vehículo.

S : Salida a relé para Start del tambor de encendido del vehículo.

S : Contacto NA para acelerar desde ECU.

S : Contacto NC para acelerar desde ECU.

S : Bomba eléctrica de emergencia. (BEEC)

S : Contador de horas. (HM)

S : Alarma acústica de PTO acoplada y freno desactivado.

S : Electroválvula accionamiento neumático de PTO. (EVC)

CONTROL ELECTRÓNICO 4G AXION

Funcionamiento

Secuencia de arranque del motor:

Solo se producirá la secuencia de arranque del motor si está aplicado el freno de estacionamiento (E está activa).

Con E activa, si se cierra el interruptor Arranque/Parada o se recibe señal vía RF del pulsador Arranque/Parada en barquilla (E activa) se da salida inmediata a Contacto (S). Si la señal E continúa presente más de 3 segundos se da salida a Arranque (S activa). S que se mantendrá mientras dure la señal E (pero hasta un máximo de 10 segundos).

Al desactivar señal Arranque/Parada se corta Arranque y permanece Contacto. El motor está en marcha. Con el motor en marcha, si se activa nuevamente Arranque/Parada, se corta la salida Contacto, apagando el motor (S inactiva).

En cualquier momento si se saque el freno de estacionamiento (E6 inactiva) , se corta el contacto apagando el motor.

Secuencia de aceleración del motor:

La secuencia de aceleración o desaceleración del motor solo se producirá si el motor está en marcha. Si el motor está apagado, se ignora la señal E , vía RF o vía interruptores.

Para acelerar: estando el motor en marcha, si se cierra el interruptor Acelerador o se recibe señal vía RF del pulsador Acelerador en la barquilla (E activa) luego de 1 segundo:

se cierran contactos de Acelerador ECU (COM) y Acelerador ECU (NA) y se abren acelerador ECU (COM) y acelerador ECU (NC)

Para desacelerar: estando el motor en marcha y acelerado, si se cierra el interruptor Acelerador o se recibe señal vía RF del pulsador Acelerador en la barquilla (E activa) luego de 1 segundo:

se abren contactos de Acelerador ECU (COM) y Acelerador ECU (NA) y se cierran Acelerador ECU (COM) y Acelerador ECU (NC)

El ciclo de aceleración o desaceleración se corta si el motor se apaga.

Bomba Eléctrica de Emergencia:

La salida Bomba Eléctrica de Emergencia funciona en forma independiente del ciclo de arranque y parada del motor.

La salida Bomba Eléctrica de Emergencia (S) es seguidora de la señal Bomba Eléctrica de Emergencia vía RF o vía conector, con un retardo de 1 segundo.

Electroválvula de PTO

La salida EV/PTO (S) funciona en forma independiente del ciclo de arranque y parada del motor.

La salida EV/PTO (S) se activa con la señal Interruptor EV (E activa), con un retardo de 1 segundo, y se desactiva con la misma señal Interruptor EV (E activa), con un retardo de 1 segundo .

Contador de horas

La salida para Contador de horas dependen en forma indirecta del ciclo de Arranque/Parada del motor, a través de la señal de Contacto.

Estando el motor en marcha, arrancado a través del control electrónico o en forma manual desde el tambor, hay presencia de Contacto. En estas condiciones, la salida Contador de horas (S) es seguidora de la señal Detector PTO ON (E activa)

En el contador de horas la señal que indica que esta funcionando, es el punto que separa las décimas de horas, parpadeando 1 vez por segundo

CONTROL ELECTRÓNICO 4G AXION

Alarma acústica

La salida Sirena funciona en forma independiente del control electrónico. El microprocesador no tiene acción directa sobre esta salida.

Se da salida a Sirena (S activa) cuando se dan las condiciones:

Motor en marcha (hay presencia de Contacto, a través del Control Electrónico o motor arrancado desde el tambor).

Toma de fuerza aplicada (presencia de señal Detector PTO

ON) Se quita el freno de estacionamiento (E6 inactiva)

Cuando el motor fue arrancado desde el Control Electrónico, y se dan las tres condiciones mencionadas, el control activa la salida Sirena Externa y apaga el motor.

NOTA: si el motor fue arrancado desde el tambor, el Control Electrónico no interviene, por lo que el motor continuará en marcha.

Instalación:

Emisor:

- El equipo se debe fijar a la barquilla por medio de 2 tornillos con rosca 3/16. Las tuercas embutidas son de aluminio
- Los cables que se conectan a los pulsadores, deben quedar protegidos para evitar óxido o corrosión, evitando falsos contactos
- Colocar pilas al control, (De fábrica viene con las pilas aparte)

Receptor

- El equipo se fija en la ubicación seleccionada mediante el fleje de sujeción en el gabinete.

Panel frontal

- Fijar la chapa soporte en el lugar que se desea instalar el equipo (Las medidas y formatos son aptos para colocar en el espacio de un estéreo común, según estándar ISO7736 Din75490 -180mmx50mm).
Luego conectar el equipo al cableado y atornillar sobre la chapa previamente instalada.



Advertencias



- El equipo receptor del Control Electrónico no puede quedar a la intemperie. La ubicación debe ser en el interior del camión y sujeta a una superficie alejada de fuertes vibraciones que pueden dañar al equipo.
- La masa de alimentación al equipo no debe ser a través de chasis, debe ser mediante cable directo desde la batería.
- Se debe respetar el plano de conexión eléctrico proporcionado. Cualquier modificación a las conexiones puede ocasionar un mal funcionamiento que afecte la seguridad del usuario.

Soluciones de problemas

En el caso que el control no funcione correctamente, consulte la lista de problemas más comunes que se ofrece a continuación

<u>Problema</u>	<u>Causa / Solución</u>
El sistema remoto no responde	<ul style="list-style-type: none">■ Accione el interruptor Arranque/Parada vía conector. a) Motor no arranca:<ul style="list-style-type: none">○ Verificar que el equipo esté conectado.○ Verificar el voltaje de la batería debe tener más de 11,5V.○ Verificar el estado del fusibles externos al equipo.○ Verificar el estado del bulbo de freno de estacionamiento y su cableado.b) Motor arranca:<ul style="list-style-type: none">○ Verificar el estado de las pilas en el emisor.○ Verificar estado del cableado y pulsadores de la barquilla.
El sistema solo transmite a veces	<ul style="list-style-type: none">■ Verificar el estado de las pilas del emisor .■ Verificar estado del cableado y pulsadores de la barquilla.
El motor no alcanza a arrancar	<ul style="list-style-type: none">■ Batería baja, cargue la batería■ Reemplace la batería.
La alarma suena sin que se den las condiciones	<ul style="list-style-type: none">■ Revisar que el cableado del Detector PTO ON esté de acuerdo con el plano de conexionado proporcionado.